
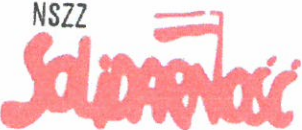




| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>WSPÓLNA REPREZENTACJA ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH DZIAŁAJĄCYCH w MORSKIEJ STOCZNI REMONTOWEJ „GRYFIA” S.A.</p> | |
|  |  |  |
| <p>Organizacja Zakładowa NSZZ „Solidarność”</p> | <p>Międzyzakładowa Organizacja Wolnego Związku Zawodowego Pracowników Gospodarki Morskiej</p> | <p>Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Stoczni</p> |

Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A. ul. Ludowa 13, 71-700 Szczecin / ul. Ludzi Morza 16, 72-602 Świnoujście

MOZ/2018

Szczecin/Świnoujście .. 28.11.2018 roku

LIST OTWARTY

Zwracamy się do adresatów niniejszego pisma z prośbą o zainteresowanie się sytuacją naszego zakładu pracy – Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” Spółka Akcyjna (dalej „**Stocznia**”).

Stocznia powstała wskutek połączenia Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” oraz Morskiej Stoczni Remontowej w Świnoujściu – jest drugą pod względem wielkości stocznia w Polsce i największą stocznia z udziałem Skarbu Państwa; zatrudnia aktualnie około 700 pracowników.

Po trudnym okresie do 2009 roku, szczególnie po fatalnych w skutkach latach 2010-2015 - kiedy to wyprzedano większość terenów **Stoczni** i zdewastowano jej majątek produkcyjny, a w ramach kolejnych „restrukturyzacji” zatrudnienia wyzbyto się większości pracowników o najwyższych kwalifikacjach - z ufnością odebraliśmy przejęcie, w kwietniu 2016 roku, zarządzania **Stocznia** przez nowy zarząd oraz włączenie **Stoczni** w struktury Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A.

W latach 2015-2016 pojawiły się optymistyczne wizje i perspektywy – pokładaliśmy nadzieję w powstaniu resortu gospodarki morskiej oraz zapowiadanej ówczynie ustawie o aktywizacji przemysłu okrętowego.

Niestety, po ponad dwóch latach od tego czasu, sytuacja **Stoczni** nie poprawiła się – przeciwnie jest jeszcze gorsza niż wcześniej.

Nie nastąpiła obiecywana odbudowa majątku produkcyjnego **Stoczni**, który obecnie jest w jeszcze gorszym stanie niż był kiedykolwiek.

Stocznia nie posiada płynności finansowej niezbędnej dla jej normalnego funkcjonowania – nie posiada środków na zakupy materiałów do produkcji oraz do prowadzenia bieżącej działalności operacyjnej.

Brak środków na finansowanie produkcji dotyczy w szczególności budowy lodołamaczy dla Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, co zagraża opóźnieniami w realizacji tego kontraktu oraz - w konsekwencji - istotnymi stratami, zamiast planowanego zysku.

Sztandarowe przedsięwzięcie, jakim miała być budowa promu pasażersko-samochodowego dla Polskiej Żeglugi Bałtyckiej jest w powijakach. Minęło siedemnaście miesięcy od położenia stępki, a

nawet nie zostały zakończone prace projektowe nad tą jednostką, przy czym wiadomo już, że przedsięwzięcie to ani nie zostanie zrealizowane w zakładanym terminie, ani nie może być zrealizowane przy planowanych jego kosztach. Także to przedsięwzięcie nie ma realnych źródeł finansowania i żadnych widoków na dodatni wynik finansowy.

Taki stan skutkuje dramatycznie złymi wynikami ekonomicznymi i nie ma żadnych widoków na ich poprawę, a zadłużenie **Stoczni** osiągnęło krytyczny poziom.

Najgorsze jednak jest, że ani zarząd **Stoczni**, ani osoby działające z ramienia jej dominującego akcjonariusza nie mają żadnego realnego pomysłu na uzdrowienie tej sytuacji, a ciągłe konflikty w tym gronie jeszcze pogarszają sytuację. Kolejne projekty programów naprawczych pozostają na papierze, a pojawiają się ponownie pomysły na wyprzedaż aktywów **Stoczni** oraz na następne restrukturyzacje zatrudnienia. **Stoczni** nie pomagało ciągle odkładanie jej przejęcia w struktury podległe Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

W ostatnim okresie został odwołany – bez podania przyczyny - kolejny Prezes Zarządu **Stoczni**, a jego obowiązki pełni Przewodniczący Rady Nadzorczej **Stoczni**, który wyraźnie nie radzi sobie w istniejącej sytuacji, zajmując się sprawami nie mającymi istotnego znaczenia dla jej bieżącego funkcjonowania i dalszego istnienia.

Przedstawiamy powyższe pełni troski o nasz zakład pracy i los jego pracowników.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Międzyzakładowej Organizacji
Wolnego Związku Zawodowego
Pracowników Gospodarki Morskiej
MSR "Gryfia" S.A.

Włodzisław Wiśniewski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Międzyzakładowej Organizacji
Wolnego Związku Zawodowego
Pracowników Gospodarki Morskiej
MSR "Gryfia" S.A.

Maciej Lenart

MIEDZYZAKŁADOWA ORGANIZACJA ZWIĄzkOWA
NSZZ "SOLIDARNOSC"
z siedzibą w MORSKIEJ STOCZNI REMONTOWEJ "GRYFIA" S.A.
WICEPRZEWODNICZĄCY

Zbigniew Łuczak

MIEDZYZAKŁADOWA ORGANIZACJA ZWIĄzkOWA
NSZZ "SOLIDARNOSC"
z siedzibą w MORSKIEJ STOCZNI REMONTOWEJ "GRYFIA" S.A.
WICEPRZEWODNICZĄCY

Artur Solka

Międzyzakładowy Związek Zawodowy
Pracowników Stoczni
PRZEWODNICZĄCA

Aneta Stawicka

WICEPRZEWODNICZĄCA
Międzyzakładowego Związku Zawodowego
Pracowników Stoczni z siedzibą w
MSR "GRYFIA" S.A.

Elżbieta Kuźma

Otrzymują:

- Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego,
- Wojewoda Zachodniopomorski
- Prezydent Miasta Szczecin i Prezydent Miasta Świnoujście
- Rada Miasta Szczecina i Rada Miasta Świnoujście
- Prezes Rady Ministrów,
- Prezes PiS,
- Marszałek Sejmu i Marszałek Senatu RP
- Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,
- Przewodniczący Ogólnokrajowych Związków Zawodowych
- media ogólnopolskie